תיחור מספר 38 מכוח מכרז מסגרת 2021-5 לרכש רכבים למשפחות ברוכות ילדים

1. **כללי**

1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשבת הכללית במשרד האוצר (להלן: "**המזמין**") יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מרכזי פומבי 2021-5 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן בהתאמה: "**ספקי המסגרת**", "**הסכם המסגרת**" ו"**מכרז המסגרת**") לאספקת רכבים בתצורת פנאי שטח/קרוסאובר/MPV/SUV, בעל הנעת בעירה פנימית, או בהנעה היברידית (להלן: "**התיחור**"), באומדן המפורט להלן, בהתאם למפרט הטכניים בנספחים לתיחור זה:

סוג	אומדן רכישות משוער לשנה	אומדן נסיעה משוער לשנה
רכב בתצורת פנאי שטח/קרוסאובר/MPV/SUV, בעל הנעת בעירה פנימית, או בהנעה היברידית, מקבוצת רישוי 5 , בעל שבעה מושבים מדגמי שנת 2027 בהתאם למפרט שבנספח א'.	250	40,000

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. לוח זמנים לתיחור (מועד הגשת שאלות הבהרה, מועד הגשה) יפורסם באתר המזמין (להלן: "**לוח הזמנים לתיחור**").

1.4. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד ממועדי ההליך בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי לוח הזמנים לתיחור.

1.5. תשומת לב המציעים, כי אם במהלך תקופת ההתקשרות, יהיה שינוי בקבוצת הרישוי ביחס לרכב מסוים שזכה בתיחור, תמשיך ההתקשרות עם הזוכה לעמוד בתוקף, בהתאם להצעה שהוגשה על ידו לתיחור זה, אלא אם יחליט המזמין אחרת, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

1.6. יובהר כי בכל מקום בו נכתב בתיחור זה כי המחירים כוללים מע"מ, הרי שאם יהיה שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן המחיר בהתאם לשינוי המע"מ, החל מהמועד בו יכנס לתוקף שיעור המע"מ החדש.

2. **<u>פעילות כלי הרכב</u>**

2.1. כלי הרכב במסגרת תיחור זה מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון ויחידות נלוות. האחריות לכלי הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק הזוכה.

2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות המכרז והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

3. **<u>אחריות לכלי הרכב</u>**

3.1. האחריות לכלי הרכב תהיה לארבע שנים לפחות מיום <u>מסירת כלי הרכב</u>, או עד לנסועה של 160,000 ק״מ, לפי המוקדם מבניהם. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, שבוצעו על ידי הזוכה או מי מטעמו, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הזוכה.

3.2. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, עד שנה נוספת או 40,000 ק״מ נוספים לפי המוקדם מבניהם (סה״כ אחריות לחמש שנים או עד לנסועה של 200,000 ק״מ, לפי המוקדם מבניהם). תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כאמור בסעיף 9 להלן. יובהר, כי על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד. תנאי תוספת האחריות יהיו זהים לתקופת האחריות הראשונית, כולל החלפת מכלולים מקוריים וחדשים בלבד ותכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים, בהתאם לאמור בסעיף 3.1 לעיל, גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה של הספק.

4. **<u>מסמכי התיחור</u>**

4.1. ההשתתפות בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.

4.2. את מסמכי התיחור ניתן להוריד מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: www.mr.gov.il. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר שיפורסם באתר האינטרנט, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת לוח הזמנים לתיחור, לפי המאוחר.

5. **<u>משך והיקף ההתקשרות</u>**

5.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה לתקופה של חמש שנים מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה.

5.2. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות, או חלקה (לרבות הפסקת התקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **<u>ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה</u>** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.